



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS MOST Vysočiny jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS MOST Vysočiny na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS MOST Vysočiny – IROP – BEZPEČNÁ DOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1. výzva MAS MOST Vysočiny-IROP-BEZPEČNÁ DOPRAVA
Opatření integrované strategie	Bezpečná doprava 5.2.1 Podpora budování účelových cyklotras a cyklostezek, 5.3.1 Zvýšení bezpečnosti dopravy technickými opatřeními
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28.6.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.6.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	7.9.18 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Vztahuje se k aktivitě Terminály a parkovací systémy: činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	31.08.2019
	<i>Realizace nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 925 350,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč

Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Cyklodoprava: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Terminály a parkovací systémy Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p>Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k</p>

	<p>zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <p>Cyklodoprava Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
<p>Území realizace</p>	<p>Celé území MAS MOST Vysočiny vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. v případě aktivity bezpečnost dopravy a cyklodoprava. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo

	<p>zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti). <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a parkovací systémy
	2 Bezpečná doprava
	3 Cyklodoprava
	4
	5
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>75110 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (výstupový indikátor)</p> <p>74001 - Počet vytvořených parkovacích míst (výstupový indikátor)</p> <p>76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový indikátor)</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstupový indikátor)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový indikátor)</p> <p>76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový in.)</p>

Náležitosti žádosti o podporu

Společné pro všechny aktivity

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - zrušeno
	4	Výpis z rejstříku trestů - zrušeno
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Terminály a parkovací systémy
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	15	Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň
		Bezpečnost dopravy a cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitolách 3.1.3, 3.4.3 a 3.5.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. Obecná a Specifická pravidla jsou uvedena na webové adrese: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 8. 2019.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 8. 2019.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST A CYKLODOPRAVA 1.1.2014 - 31. 8. 2019</p>

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS MOST Vysočiny má možnost provádět změny ve Výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS MOST Vysočiny: http://www.masmost.cz/2015-03-07-16-53-44/strategie-2014-2020/vyzvy/irop</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a změny MAS jsou podrobněji uvedeny viz Interní postupy MAS pro IROP.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA Projekty nemohou vytvářet příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>V Interních postupech pro IROP je uveden způsob hodnocení a výběr projektů a dále Interní postupy (http://www.masmost.cz/2015-03-07-16-53-44/strategie-2014-2020/vyzvy/irop) řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.</p> <p>Interní postupy řeší rovněž postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy. IP ke stažení zde.</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS MOST Vysočiny.</p> <p>Věcné hodnocení provádí hodnotitelská komise složená z členů Výběrového orgánu MAS MOST Vysočiny.</p> <p>Rozhodovací orgán MAS MOST Vysočiny vybírá projekty k realizaci a</p>

	<p>stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrového orgánu. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Viz příloha č. 1 Výzvy - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Viz příloha č. 2 Výzvy - Kritéria věcného hodnocení</p>	
Další specifika výzvy	<p>V rámci Výzvy MAS MOST Vysočiny nejsou podporovány aktivity: "Telematika pro veřejnou dopravu" a "Nízkoemisní a bezemisní vozidla", které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>V rámci aktivity CYKLODOPRAVA této výzvy nejsou podporovány rekonstrukce/modernizace komunikací pro cyklisty.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní místo: MAS MOST Vysočiny, Náměstí 17, 594 01 Velké Meziříčí JUDr. Diana Kutnerová, tel.: 566 782 013, 731 112 713, e-mail: info@masmost.cz Mgr. Naděžda Jašová, tel.: 566 782 012, 774 493 522, e-mail: jasova@masmost.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 - Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň