



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## **Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení**

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**PŘÍLOHA 1.výzvy MAS MOST Vysočiny–IROP–BEZPEČNÁ DOPRAVA**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – aktivita Bezpečná doprava

Název kritéria	Hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokumenty
Finanční náročnost projektu	<p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí max. 500 000,00 Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt je v rozsahu 500 001,00 – 1 000 000,00 Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 1 000 000,00 Kč</p> <p>(Výše způsobilých výdajů na projekt zaokrouhluje na celá čísla.)</p>	<p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Rozpočet projektu</p> <p>Studie proveditelnosti</p>
<p><b>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu nebyl chodník</b></p> <p><b>(preferenční kritérium)</b></p>	<p>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu nebyl chodník</p> <p>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu byl chodník</p>	<p>20</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Délka nově vybudovaného chodníku	<p>Délka nově vybudovaného chodníku je více než 50 m.</p> <p>Délka nově vybudovaného chodníku je v rozmezí od 30 do 50 m včetně.</p> <p>Délka nově vybudovaného chodníku je menší než 30 m.</p>	<p>20</p> <p>15</p> <p>10</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství	<p>Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství</p> <p>Součástí projektu nejsou úpravy veřejného prostranství</p>	<p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	<p>Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>10</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semaforey, lávky, opěrné</b></p>	<p>Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semaforey, lávky, opěrné zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou</p>	<p>20</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<b>zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou)</b> <b>(preferenční kritérium)</b>	dopravou)  Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semaforey, lávky, opěrné zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou)	0	
Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou	Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou (nad 3001 vozidel a více denně)  Projekt je realizován v místech s průměrnou intenzitou dopravy (1 001 – 3 000 vozidel denně)  Projekt je realizován v místech s nižší intenzitou dopravy 1 000 a méně vozidel denně	15  10  0	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



## KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – aktivita Terminály a parkovací systémy

Název kritéria	Hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokumenty
Finanční náročnost projektu	<p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí max. 1 500 000 Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt je v rozsahu od 1 500 0001,- do 4 999 999 Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí nebo je vyšší než 5 000 000,00 Kč</p> <p>(Výše způsobilých výdajů na projekt zaokrouhluje na celá čísla.)</p>	<p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Rozpočet projektu</p> <p>Studie proveditelnosti</p>
<p><b>Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu vč. přístupových komunikací nebo osvětlení</b></p> <p><b>(preferenční kritérium)</b></p>	<p>Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu vč. přístupových komunikací nebo osvětlení</p> <p>Projekt neřeší vybudování/modernizaci terminálu vč. přístupových komunikací nebo osvětlení</p>	<p>20</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
<p><b>Projekt zahrnuje vybudování nových Parkovacích míst pro automobily</b></p> <p><b>(preferenční kritérium)</b></p>	<p>Projekt zahrnuje vybudování 7 a více nových parkovacích míst pro automobily</p> <p>Projekt zahrnuje vybudování 5-6 nových parkovacích míst pro automobily</p> <p>Projekt zahrnuje vybudování 0-4 nových parkovacích míst pro automobily</p>	<p>20</p> <p>15</p> <p>10</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství	<p>Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství</p> <p>Součástí projektu nejsou úpravy veřejného prostranství</p>	<p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola	<p>Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola</p> <p>Projekt nezahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola</p>	<p>10</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce,	Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semafore,	20	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semaforey, lávky, opěrné zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou)	lávky, opěrné zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, veřejné osvětlení, semaforey, lávky, opěrné zídky a jiná opatření podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou	0	Projektová dokumentace
Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou	Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou (nad 3001 vozidel a více denně)  Projekt je realizován v místech s průměrnou intenzitou dopravy (1 001 – 3 000 vozidel denně)  Projekt je realizován v místech s nižší intenzitou dopravy 1 000 a méně vozidel denně	15  10  0	Žádost o podporu Studie proveditelnosti  Projektová dokumentace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – aktivita Cyklodoprava

Název kritéria	Hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokumenty
Finanční náročnost projektu	<p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí max 2 500 000,- Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt je v rozsahu 2 500 001,- – 3 000 000,- Kč</p> <p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí nebo je vyšší než 3 000 001,- Kč</p> <p>(Výše způsobilých výdajů na projekt zaokrouhluje na celá čísla.)</p>	<p>10</p> <p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Rozpočet projektu</p> <p>Studie proveditelnosti</p>
<p><b>Délka nově vybudované cyklostezky</b></p> <p><b>(preferenční kritérium)</b></p> <p>(Délka se zaokrouhluje na jedno desetinné místo.)</p>	<p>Délka nově vybudované cyklostezky je</p> <p>a) více než 2 km</p> <p>b) od 1,1 km do 2 km včetně</p> <p>c) do 1 km včetně</p>	<p>20</p> <p>15</p> <p>10</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství	<p>Součástí projektu jsou úpravy veřejného prostranství</p> <p>Součástí projektu nejsou úpravy veřejného prostranství</p>	<p>5</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
<p><b>V rámci projektu je řešena přímá návaznost cyklostezky k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.</b></p> <p><b>(preferenční kritérium)</b></p>	<p>V rámci projektu je řešena přímá návaznost cyklostezky k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy</p> <p>V rámci projektu není řešena přímá návaznost cyklostezky k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy</p>	<p>20</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>
Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	<p>Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p> <p>Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p>	<p>10</p> <p>0</p>	<p>Žádost o podporu</p> <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Projektová dokumentace</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	20	Žádost o podporu Studie proveditelnosti  Projektová dokumentace
	Projekt nezahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	0	
Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou	Projekt je realizován v místech s intenzivní automobilovou dopravou (nad 3001 vozidel a více denně)	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti  Projektová dokumentace
	Projekt je realizován v místech s průměrnou intenzitou dopravy (1 001 – 3 000 vozidel denně)	10	
	Projekt je realizován v místech s nižší intenzitou dopravy 1 000 a méně vozidel denně	0	