



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

PŘÍLOHA Výzvy MAS MOST Vysočiny – IROP – ŘÍZENÍ RIZIK



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Název kritéria	Aspekt hodnocení	Hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokumenty
Finanční náročnost projektu (Výše způsobilých výdajů na projekt zaokrouhluje na celá čísla.)	Hospodárnost	Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 2 000 000,00 Kč Celková výše způsobilých výdajů na projekt je v rozsahu 1 000 001,00 – 2 000 000,00 Kč Celková výše způsobilých výdajů na projekt činí max. 1 000 000,00 Kč	0 5 10	Žádost o podporu Rozpočet projektu Studie proveditelnosti
Potřebnost projektu *)	Potřebnost	JSDH má méně než 6 zásahů /rok JSDH má 7 - 12 zásahů/rok JSDH má 13 a více zásahů/rok	0 5 10	Studie proveditelnosti Potvrzení dle Příloha č. 11 Žádosti o dotaci - Potvrzení o počtu zásahů JSDH
Stáří stávající techniky	Efektivnost	JSDH má techniku stejného typu mladší 7 let (včetně), na kterou je požadována dotace JSDH nemá techniku stejného typu, na kterou je požadována dotace nebo má techniku stejného typu, ale starší 7 let	0 10	Studie proveditelnosti Kopie dokladu (viz Příloha č. 12 Žádosti o dotaci - Doklad o stáří stávající techniky)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



*) Počet výjezdů v kalendářním roce 2017 uvede žadatel dle údajů statistiky ISV 5.0 Statistické sledování událostí Počet zásahů jednotek podle typů událostí od Hasičského záchranného sboru příslušného kraje.

***) Stávající technikou se rozumí vozidlo, případně set technického vybavení, který žadatel vlastní k datu podání žádosti.

MAX počet bodů: 30 bodů

MIN počet bodů: 15 bodů