



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS MOST Vysočiny jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS MOST Vysočiny na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS MOST Vysočiny – IROP – Bezpečná doprava III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10
Opatření integrované strategie	Bezpečná doprava = 5.3.1 Zvýšení bezpečnosti dopravy technickými opatřeními
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.3.21 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.3.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	26.4.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 689 473,680 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 1 000 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 689 473,68 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

	(bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci nebo draze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Území realizace	Území MAS MOST Vysočiny vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4., platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	Od 1.1.2014 do 30.06.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS MOST Vysočiny má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.masmost.cz . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2. Obecných pravidel. Další informace k postupům jsou zveřejněny na www.masmost.cz . V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (odkaz na výzvu ŘO č.53 - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty).
Příjmy projektu	Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS (verze č. 2, s platností od 9.9.2019), kapitola 4 - Hodnocení a výběr projektů zveřejněné na stránkách MAS www.masmost.cz .

Způsob hodnocení projektů	<p>Žadatel má možnost, v případě nesouhlasu s hodnocením žádosti, podat žádost o přezkum hodnocení. Přezkum hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS MOST Vysočiny pro operační program IROP, kap 5. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je stanoven v Interních postupech IROP, kap. 4.3. Interní postupy MAS MOST Vysočiny pro operační program IROP jsou dostupné na adrese: https://www.masmost.cz/images/stories/Strategie/2014-2020/Int.postupy_MAP_-9.9.2019-dle_1.2_IPFINAL.pdf</p> <p>Minimální bodovou hranicí pro projekt je 25 bodů. Maximální bodová hranice pro projekt je 50 bodů.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č. 1 - Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti. Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení.</p>	
Další specifika výzvy	<p>Pokud žadatel požaduje body v Kritériích věcného hodnocení č. 1 - "Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje (počet obyvatel k 1.1.2020, dle veřejně dostupných údajů ČSÚ)" a v případě, že projekt zasahuje do více obcí, je povinen uvést požadované údaje ve Studii proveditelnosti - do kap. 2 - "Podrobný popis projektu", do bodu označeného jako "Místo realizace projektu".</p> <p>Pokud žadatel požaduje body v Kritériích věcného hodnocení č. 5 - "Projekt zahrnuje realizaci alespoň jednoho z bezpečnostních prvků", pak je povinen uvést požadované údaje ve Studii proveditelnosti - do kap. 2 - "Podrobný popis projektu", do bodu označeného jako "Popis jednotlivých aktivit projektu, popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel".</p> <p>Oproti výzvě ŘO IROP MAS omezuje okruh podporovaných aktivit pouze na Bezpečnost dopravy.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Mgr. Naděžda Jašová - Vedoucí pracovník MAS SCLLD Tel.: 566 582 012, 778 716 960 E-mail: jasova@masmost.cz JUDr. Diana Kutnerová - Administrátor IROP Tel.: 731 112 713 E-mail: kutnerova@masmost.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 - Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	

